

# Ausschreibung zum 2. EnduroCross Trebitz 2021

## Allgemeines

EnduroCross ist ein Wettbewerb für Geländesportmotorräder auf Rundkursen mit künstlichen und natürlichen Hindernissen. Der Start erfolgt nach Qualifikation gemeinsam mit bis zu 40 weiteren Fahrern. Die Fahrzeit beträgt 20 bis 30 Minuten je Lauf.

Zusätzlich bieten wir jedem Fahrer die Möglichkeit, im Anschluss des EnduroCross an einem 1 gegen 1 Shootout-Rennen teilzunehmen.

Das Rennen ist Lizenzfrei.

## Anzahl der Starter

Das Starterfeld ist auf 80 Fahrer begrenzt. Ein Startplatz ist erst nach Eingang der Nenngebühr sicher.

## Nennung und Nenngeld

Das Nennformular findet ihr als PDF-Datei auf [mctrebitz.de](http://mctrebitz.de) unter „EnduroCross“.  
Es muss vollständig ausgefüllt per E-Mail an [enduro\(at\)mctrebitz.de](mailto:enduro(at)mctrebitz.de) zurück geschickt werden.  
Die Nenngebühr muss spätestens 7 Tage vor dem Rennen auf dem weiter unten genannten Konto eingegangen sein.

Alle genannten Fahrer werden (nach Eingang des Nenngeldes) in die Fahrerliste mit dem Symbol „X“ in der Spalte „Bezahlt“ gekennzeichnet. Erst dann ist der Startplatz bestätigt.

Nennschluss ist 7 Tage vor dem Rennen. Eine Nachnennung ist nur dann möglich, wenn noch Startplätze frei sind.

Die Nachnenngebühr beträgt 10€.

Das Nenngeld beträgt 40€.

## Konto:

Kontoinhaber	Motorsportclub Trebitz e.V.
IBAN	DE94 8055 0101 0101 032099
Bei	Sparkasse Wittenberg
Verwendungszweck	„EnduroCross, Namen des Fahrers“

## Absage/ Nenngeldrückerstattung

Bei Absagen früher als 7 Tage vor der Veranstaltung werden 10€ einbehalten und die restliche Gebühr gut geschrieben. Ab 7 Tage vor der Veranstaltung wird die Nenngebühr nicht zurück erstattet, auch nicht, wenn eine aktuelle Krankmeldung vorliegt.

Die Absage muss per E-Mail erfolgen.

Wird eine Veranstaltung durch den Veranstalter (höhere Gewalt, kurzfristige Kündigung der Strecke oder der Genehmigung) abgesagt, werden bereits bezahlte Nenngebühren bis auf eine Bearbeitungsgebühr von 10€ zurückgezahlt.

Weitere Ansprüche gegenüber dem Veranstalter können nicht geltend gemacht werden.

## Nennbestätigung

Die Teilnehmer erhalten **keine Nennbestätigung**. Auf der Homepage [www.MCTrebitz.de](http://www.MCTrebitz.de) unter „EnduroCross“ wird die Starterliste (gilt als Nennbestätigung) veröffentlicht.

## Zeitnahme/ Auswertung

Die Zeitnahme/ Auswertung erfolgt durch eine kontaktlose Transponder -Zeitmessung. Die Transponder werden den Fahrern gegen **10€ Transponderpfand** bei der Anmeldung ausgehändigt. Diese erhält er nach Rückgabe des Transponders zurück.

## Rennablauf EnduroCross

Die angemeldeten Fahrer werden bei der Nennung in Gruppe A und B aufgeteilt. Zum Kennenlernen der Strecke wird es vorm Rennen ein Training für alle Fahrer geben. Die schnellste Runde im Training dient auch gleichzeitig als Qualifikationszeit für den ersten Lauf.

Der erste Lauf startet mit Gruppe A (max. 40 Fahrer), danach folgt Lauf 1 mit Gruppe B (max. 40 Fahrer).

Im zweiten Lauf erfolgt die Startaufstellung anhand der Auswertung vom 1. Lauf.

Für die Platzierung im Finale gelten die erhaltenen Punkte bei Lauf 1 und 2. (siehe Tabelle rechts) Die 36 Fahrer mit den höchsten Punkten dürfen im Finale starten.

Fahrer, die sich nicht fürs Finale qualifiziert haben, starten danach im „Last Chance Lauf“, wobei die schnellsten 4 Fahrer ebenfalls im Finale starten dürfen.

Im Finale starten alle Qualifizierten (40 Fahrer).

Die Aufstellung zu jedem Lauf erfolgt 10 Minuten vor dem Start im Vorstartbereich. 5 Minuten vor dem Start wird der Vorstart geschlossen und zur Aufstellung ans Startgatter gefahren.

Der Start erfolgt sitzend auf dem Motorrad mit laufendem Motor. Die Fahrer starten im Massenstart vom Startgatter aus.

Platzierung	Punkte
1. Platz	40
2. Platz	39
3. Platz	38
4. Platz	37
5. Platz	36
.	.
.	.
.	.
.	.
36. Platz	5
37. Platz	4
38. Platz	3
39. Platz	2
40. Platz	1

## Rennablauf Shootout - Rennen

Im Anschluss vom EnduroCross möchten wir allen Fahrern noch einmal die Möglichkeit geben, ihr Können zu zeigen.

Wir werden ein kurzes Stück der Strecke mit einigen Hindernissen absperren und ein Mann gegen Mann Rennen durchführen. Die Fahrzeit beträgt dabei maximal 1 Minute.

Ein Fahrer startet jeweils gegen einen Zweiten, der schnellere Fahrer kommt in die nächste Runde.

Die Startreihenfolge wird vor dem 1. Durchgang ausgelost.

Sieger ist der Fahrer, der den letzten Durchgang gewinnt.

## **Protest**

Proteste müssen spätestens 15 Minuten nach dem jeweiligen Lauf schriftlich bei der Rennleitung vorgebracht werden. Später geäußerte Proteste können nicht mehr berücksichtigt werden.

## **Flaggensignale**

Gelb	Gefahr auf der Strecke, langsam und auf Sicht fahren
Gelb geschwenkt	Überholverbot, Hindernis auf der Strecke, langsam fahren
Rot	Rennabbruch
Schwarz	heraus fahren, Zeitstrafe oder Disqualifikation
Schwarz/Weiß	Zieleinlauf, Rennende

Die Flaggsignale sind zu beachten – Nichtbeachten oder das Ignorieren von Weisungen des Veranstalters oder der Streckenposten kann zu Rundenabzug bis zur Disqualifikation führen.

## **Streckenbegrenzungen – Abkürzen**

Das vorsätzliche Beschädigen, Umfahren oder Abkürzen von Streckenbegrenzungen, -abschnitten und Hindernissen wird in leichtem Fall mit 10 Strafsekunden geahndet und im Wiederholungsfall mit Disqualifikation bestraft. Die Strafen werden ausschließlich von der Rennleitung verhängt.

Proteste müssen sofort bei der Rennleitung schriftlich eingereicht werden (siehe Protest). Falls ein Fahrer unabsichtlich die Strecke verlässt, muss er, um das Rennen wieder aufzunehmen, ohne fremde Hilfe sowie ohne Gefährdung und Benachteiligung Dritter mit verminderter Geschwindigkeit wieder an dem in Fahrtrichtung liegenden nächstmöglichen Punkt auf die Strecke einfahren oder er muss das Rennen aufgeben.

Der Veranstalter behält sich vor, Fahrer bei unsportlichem Verhalten oder groben Regelverstößen aus der Wertung zu nehmen.

Ebenso können Fahrer für das Fehlverhalten ihrer Helfer bestraft werden.

## **Motorräder, Abnahme**

Zugelassen sind E-Bikes, Einzylinder, Zweizylinder, Young- und Oldtimer.

Die Fahrzeuge müssen in der Größe und Ausführung so beschaffen sein, dass die Strecken mit ihren Hindernissen bewältigt werden können. Sie werden auf ihren technischen Zustand hin überprüft und gegebenenfalls wird die Lautstärke gemessen.

Die Motorräder müssen nicht zulassungsfähig oder zugelassen sein. Sie müssen jedoch in einem guten technischen Zustand und nicht zu laut sein.

Des Weiteren dürfen sie kein Öl oder Kraftstoff verlieren. Lampenmaske, Kotflügelverlängerung, Lichter, Hupe, Blinker etc. müssen nicht zwingend verbaut sein.

**!! Zugelassen sind 96 dB – 2 Takt und 94 dB – 4 Takt!!**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während der Veranstaltung zu laut erscheinende Motorräder, auch ohne Geräuschemessung, aus dem Wettbewerb zu nehmen.

## **Helferzone**

Arbeiten an Fahrzeugen während des Rennens sind ausschließlich in der Helferzone zulässig. Es ist nur ein Helfer je Fahrer in der Helferzone zugelassen!

## Papierabnahme

Die Anmeldung findet im Organisationsbüro statt. Der Eingang der Nenngebühr wird überprüft, anschließend werden die Transponder ausgegeben (10€ Transpondergebühr nicht vergessen). Nach der Papierabnahme folgt die technische Abnahme der Motorräder.

## Bekleidung

Eine komplette Enduro-/ Motocross -Bekleidung und Schutzhelm nach neuer ECE-Norm sowie Enduro-/ Motocross-Stiefel sind Pflicht!

Das Tragen von Knie-, Ellbogen-, Brust-, Rücken- und Nackenschutz wird dringend empfohlen.

## Startnummern

Wunsch-Startnummern sind zugelassen, müssen bei der Nennung angegeben und werden soweit noch nicht vergeben berücksichtigt. Die Nummern sind gut sichtbar vorne, rechts und links am Motorrad anzubringen (vor der technischen Abnahme).

**Startnummern (Aufkleber) werden vom Veranstalter nicht ausgegeben und müssen vom Fahrer selbst besorgt werden.** Erlaubt sind auch handschriftliche oder anderweitig hergestellte gut lesbare Zahlen.

## Umweltschutz/ Müllbeseitigung

Jeder Teilnehmer ist für die Entsorgung des/der bei ihm anfallenden Abfälle bzw. Altstoffe (z.B. Altöl, Reifen, Altteile, Papier, Kartonagen, Zigarettenkippen etc.) selbst verantwortlich. Beim Arbeiten am Motor oder Getriebe und Tanken auf dem Veranstaltungsgelände (Fahrerlager, Helferbox) sind Kraftstoff und ölbeständige Unterlagen von mind. 1x1m unter das Motorrad zu legen. Das Waschen von Motorrädern ist nicht zulässig.

Das Fahrerlager und die Boxengasse sind sauber zu verlassen. Bei Nichtbeachten werden die Verursacher (Fahrer haftet auch für seine Helfer) haftbar gemacht.

## Fahrweise

Rüpelhafte und unsportliche Fahrweise wird mit Abzug von Plätzen geahndet. Im Extremfall mit Rennausschluss!!

Im Fahrerlager darf nur Schritttempo gefahren werden.

Das Fahren auf angrenzenden Flächen und Wegen ist strengstens verboten! Nichtbeachten führt zur Disqualifikation. Erlaubt ist nur die Fahrt zum Vorstart und aus der Strecke zum Fahrerlager zurück.

## Sicherheitshinweis

**Motorsport birgt Gefahren! Es wird allen Teilnehmern dringend empfohlen, eine zusätzliche Unfallversicherung abzuschließen, welche das Sonderrisiko Motorsport mit einschließt!**

Da es sich um eine Veranstaltung zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten handelt, ist die Haftung bei fast allen Krankenversicherungen ausgeschlossen – überprüft Eure Police oder fragt bei Eurer Versicherung nach. Jeder Teilnehmer sollte sich in regelmäßigen Abständen ärztlich untersuchen lassen, um seine körperliche Eignung festzustellen.

## **Haftungsverzicht**

Kein Teilnehmer des EnduroCross kann den Veranstalter oder deren Helfer für etwaige Schäden jeder Art, die im Zusammenhang mit dem EnduroCross stehen, haftbar machen. Jeder Teilnehmer am Rennen verzichtet im Streitfall gegenüber den Veranstaltern ausdrücklich auf die Anrufung ordentlicher Gerichte, und zwar für sich, seine Beifahrer, Helfer und Angehörigen durch Abgabe seiner Nennung.

Mit Abgabe der Nennung spätestens bei der Papierabnahme muss der Haftungsverzicht durch den Fahrer (bei Minderjährigen gesetzliche Vertreter) unterschrieben sein, erst dann ist er startberechtigt.

Das Formular kann im Internet herunter geladen werden [www.mctrebitz.de/endurocross](http://www.mctrebitz.de/endurocross) und liegt im Organisationsbüro aus. Der Fahrer verpflichtet sich mit seiner Unterschrift, auf dem Haftungsverzicht das gültige Reglement zu kennen und dieses einzuhalten.

## **Datenschutz**

Die Teilnehmer an Veranstaltungen vom MC Trebitz erklären sich damit einverstanden, dass seine Daten zum Zwecke der Durchführung der Veranstaltung, Auswertung und Berichterstattung gespeichert, weitergegeben und veröffentlicht werden.

## **Ansprechpartner**

Vorsitzender	Klaus Gudowski	Tel. 0151/50518590
Organisation EnduroCross	Hannes Klautzsch	Tel. 0162/8934855
Technische Abnahme	Christoph Troitzsch	

Bad Schmiedeberg, 25.Juni 2021

MC Trebitz e.V. im DMV  
Meuro 69a  
06905 Bad Schmiedeberg

Mail: [enduro@mctrebitz.de](mailto:enduro@mctrebitz.de)  
<http://mc-trebitz.de/endurocross>