

Ausschreibung zum 1. EnduroCross Trebitz 2019

Allgemeines

EnduroCross ist ein Wettbewerb für Geländesportmotorräder auf Rundkursen mit künstlichen und natürlichen Hindernissen.

Jeder Motorradfahrer kann mit einem käuflichen Enduro- oder Motocross- Motorrad ohne besondere Vorbereitungen daran teilnehmen, wenn er eine Nennung für die Veranstaltung abgegeben hat.

Rennformat

Zugelassen sind E-Bikes, Zweizylinder, Young- und Oldtimer. Es gibt keine Hubraumbeschränkungen. Es gibt keine Klasseneinteilung. Die Einteilung erfolgt zufällig in Gruppen A und B.

Anzahl der Starter

Das Starterfeld ist auf 80 Fahrer begrenzt. Ein Startplatz ist erst nach Eingang der Nenngebühr sicher.

Lizenzen

Das Rennen wird lizenzfrei ausgeschrieben.

Wertung

Jeder Fahrer hat pro Lauf eine bestimmte Zeit, um Runden zu fahren. Ziel ist es, so viele Runden wie möglich zu absolvieren. Bei gleicher Rundenanzahl zählt die Zeit im Ziel.

Nennung und Nenngeld

Das Nennformular findet ihr als PDF-Datei auf mctrebitz.de unter „EnduroCross“. Es muss vollständig ausgefüllt per E-Mail an **enduro(ät)mctrebitz.de** zurück geschickt werden. Die Nenngebühr muss spätestens 14 Tage vor dem Rennen auf dem weiter unten genannten Konto eingegangen sein.

Alle genannten Fahrer werden (nach Eingang des Nenngeldes) in die Fahrerliste mit dem Symbol „X“ in der Spalte „Bezahlt“ gekennzeichnet. Erst dann ist der Startplatz bestätigt.

Nennschluss ist 14 Tage vor dem Rennen. Eine Nachnennung ist nur dann möglich, wenn noch Startplätze frei sind.

Die Nachnenngebühr beträgt 10 €.

Das Nenngeld beträgt 30 €.

Konto:

Kontoinhaber	Motorsportclub Trebitz e.V.
IBAN	DE48800635980005311896
Verwendungszweck	„EnduroCross, Namen des Fahrers, Startnummer“

Absage/ Nenngeldrückerstattung

Bei Absagen früher als 10 Tage vor der Veranstaltung werden 10 € einbehalten und die restliche Gebühr gut geschrieben. Ab 10 Tage vor der Veranstaltung wird die Nenngebühr nicht zurück erstattet, auch nicht, wenn eine aktuelle Krankmeldung vorliegt. Die Absage muss per E-Mail erfolgen. Wird eine Veranstaltung durch den Veranstalter (höhere Gewalt, kurzfristige Kündigung der Strecke oder der Genehmigung) abgesagt, werden bereits bezahlte Nenngebühren bis auf eine Bearbeitungsgebühr von 10€ zurückgezahlt.

Weitere Ansprüche gegenüber dem Veranstalter können nicht geltend gemacht werden.

Nennbestätigung

Die Teilnehmer erhalten **keine Nennbestätigung**. Auf der Homepage www.MCTrebitz.de unter „EnduroCross“ wird die Starterliste (gilt als Nennbestätigung) veröffentlicht.

Zeitnahme/ Auswertung

Die Zeitnahme/ Auswertung erfolgt durch eine kontaktlose Transponder -Zeitmessung. Die Transponder werden den Fahrern gegen **3€ Transpondergebühr** bei der Anmeldung ausgehändigt.

Protest

Proteste müssen spätestens 15 Minuten nach dem jeweiligen Lauf schriftlich bei der Rennleitung vorgebracht werden. Später geäußerte Proteste können nicht mehr beachtet werden.

Start

Der Start erfolgt sitzend auf dem Motorrad mit laufendem Motor. Die Fahrer starten im Massenstart.

Rennablauf

Die angemeldeten Fahrer werden nach der Nennung in Gruppe A und B aufgeteilt. Zum Kennenlernen der Strecke wird es vorm Rennen ein Training für alle Fahrer geben.

Der erste Lauf startet mit Gruppe A (max. 40 Fahrer), danach folgt Gruppe B (max. 40 Fahrer). Die schnellsten 29 Fahrer jeder Gruppe dürfen im 2. Lauf starten.

Im 2. Lauf starten dann ebenfalls Gruppe A (29 Fahrer) und Gruppe B (29 Fahrer). Die jeweils schnellsten 18 Fahrer dieser Gruppen kommen automatisch in den Finallauf. Alle bereits ausgeschiedenen Fahrer (max. 44 Fahrer) starten danach im „Lucky Loser Lauf“, wobei die schnellsten 4 Fahrer ebenfalls im Finale starten dürfen.

Im Finale starten alle Qualifizierten (40 Fahrer). Die ersten 3 Fahrer erhalten eine Siegprämie.

Die Aufstellung zum Start jedes Laufes erfolgt 20 Minuten vor dem Start im Vorstart. 5 Minuten vor dem Start wird der Vorstart geschlossen und zur Aufstellung ans Startgatter gefahren. (weitere Details siehe Zeitplan)

Flaggensignale

Gelb	Gefahr auf der Strecke, langsam und auf Sicht fahren
Gelb geschwenkt	Überholverbot, Hindernis auf der Strecke, langsam fahren
Rot	Rennabbruch
Schwarz	heraus fahren, Zeitstrafe oder Disqualifikation
Schwarz/Weiß	Zieleinlauf, Rennende

Die Flaggensignale sind zu beachten – Nichtbeachten oder das Ignorieren von Weisungen des Veranstalters oder der Streckenposten kann zu Rundenabzug bis zur Disqualifikation führen.

Streckenbegrenzungen - Abkürzen

Das vorsätzliche Beschädigen, Umfahren oder Abkürzen von Streckenbegrenzungen, -abschnitten und Hindernissen wird in leichtem Fall mit 10 Strafsekunden geahndet und im Wiederholungsfall mit Disqualifikation bestraft. Die Strafen werden ausschließlich von der Rennleitung verhängt.

Proteste müssen sofort bei der Rennleitung schriftlich eingereicht werden (siehe Protest).

Falls ein Fahrer unabsichtlich die Strecke verlässt muss er, um das Rennen wieder aufzunehmen, ohne fremde Hilfe sowie ohne Gefährdung und Benachteiligung Dritter, mit verminderter Geschwindigkeit wieder an dem in Fahrtrichtung liegenden nächstmöglichen Punkt auf die Strecke einfahren oder er muss das Rennen aufgeben.

Der Veranstalter behält sich vor, Fahrer bei unsportlichem Verhalten oder groben Regelverstößen aus der Wertung zu nehmen. Ebenso können Fahrer für das Fehlverhalten ihrer Helfer bestraft werden.

Motorräder, Abnahme

Die Fahrzeuge müssen in der Größe und Ausführung so beschaffen sein, dass die Strecken mit ihren Hindernissen bewältigt werden können. Sie werden auf ihren technischen Zustand hin überprüft und gegebenenfalls wird die Lautstärke gemessen.

Die Motorräder müssen nicht zulassungsfähig oder zugelassen sein. Sie müssen jedoch in einem guten technischen Zustand und nicht zu laut sein. Des Weiteren dürfen sie kein Öl oder Kraftstoff verlieren. Lampenmaske, Kotflügelverlängerung, Lichter, Hupe, Blinker etc. müssen nicht zwingend verbaut sein.

!! Zugelassen sind 96 dB – 2 Takt und 94 dB – 4 Takt !

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während der Veranstaltung zu laut erscheinende Motorräder, auch ohne Geräuschmessung aus dem Wettbewerb zu nehmen.

Papierabnahme

Die Anmeldung findet im Organisationsbüro statt. Der Eingang der Nenngebühr wird überprüft, anschließend werden die Transponder ausgegeben (3 € Transpondergebühr nicht vergessen). Nach der Papierabnahme folgt die technische Abnahme der Motorräder.

Startnummern

Die Startnummern werden vom Veranstalter vergeben, müssen aber vom Fahrer selbst besorgt werden. Wunsch-Startnummern sind zugelassen, müssen aber bei der Nennung angegeben werden. Die Nummern sind gut sichtbar vorn, rechts und links am Motorrad aufzukleben (vor der technischen Abnahme).

Bekleidung

Eine komplette Enduro-/ Motocross -Bekleidung und Schutzhelm nach neuer ECE-Norm sowie Enduro-/ Motocross-Stiefel sind Pflicht!

Das Tragen von Knie-, Ellbogen-, Brust-, Rücken- und Nackenschutz wird dringend empfohlen.

Umweltschutz/ Müllbeseitigung

Jeder Teilnehmer ist für die Entsorgung des/ der bei ihm anfallenden Abfälle bzw. Altstoffe (z.B. Altöl, Reifen, Altteile, Papier, Kartonagen, Zigarettenskippen etc.) selbst verantwortlich. Beim Arbeiten am Motor oder Getriebe auf dem Veranstaltungsgelände (Fahrerlager) sind benzinfeste Unterlagen von mind. 1x1m unter das Motorrad zu legen. Das Waschen von Motorrädern ist nicht zulässig.

Der anfallende Müll (Papierverpackungen, Dosen, Flaschen etc.) ist selbst zu entsorgen das Fahrerlager und Boxengasse sind sauber zu verlassen. Bei Nichtbeachten werden die Verursacher (Fahrer haftet auch für seine Helfer) haftbar gemacht.

Haftungsverzicht

Kein Teilnehmer des EnduroCross kann den Veranstalter oder deren Helfer für etwaige Schäden jeder Art, die im Zusammenhang mit dem EnduroCross stehen sollten, haftbar machen. Jeder Teilnehmer am Rennen verzichtet im Streitfall gegenüber den Veranstaltern ausdrücklich auf die Anrufung ordentlicher Gerichte, und zwar für sich, seine Beifahrer, Helfer und Angehörigen durch Abgabe seiner Nennung.

Mit Abgabe der Nennung spätestens bei der Papierabnahme muss der Haftungsverzicht in der Anlage der Nennung durch den Fahrer (bei Minderjährigen gesetzliche Vertreter) unterschrieben sein, erst dann ist er startberechtigt.

Das Formular kann im Internet herunter geladen werden und/oder liegt im Organisationsbüro aus. Der Fahrer verpflichtet sich mit seiner Unterschrift auf dem Haftungsverzicht das gültige Reglement zu kennen und dieses einzuhalten.

Fahrweise

Rüpelhafte und unsportliche Fahrweise wird mit Abzug von Plätzen geahndet. Im Extremfall mit Rennausschluss!!

Im Fahrerlager darf nur Schritttempo gefahren werden.

Das Fahren auf angrenzenden Flächen und Wegen ist strengstens verboten! Nichtbeachten führt zur Disqualifikation. Erlaubt ist nur die Fahrt zum Vorstart und aus der Strecke zum Fahrerlager in Schritttempo !!!

Sicherheitshinweis

Motorsport birgt Gefahren! Es wird allen Teilnehmern dringend empfohlen, eine zusätzliche Unfallversicherung abzuschließen, welche das Sonderrisiko Motorsport mit einschließt!

Da es sich um eine Veranstaltung zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten handelt ist die Haftung bei fast allen Krankenversicherungen ausgeschlossen - überprüft eure Police oder fragt bei Eurer Versicherung nach. Jeder Teilnehmer sollte sich in regelmäßigen Abständen ärztlich untersuchen lassen um seine körperliche Eignung festzustellen.

Datenschutz

Die Teilnehmer an Veranstaltungen vom MC Trebitz erklären sich damit einverstanden, dass seine Daten zum Zwecke der Durchführung der Veranstaltung, Auswertung und Berichterstattung gespeichert, weitergegeben und veröffentlicht werden.

Ansprechpartner

Vorsitzender	Klaus Gudowski	Tel. 0151/50518590
Organisation EnduroCross	Hannes Klautzsch	Tel. 0162/8934855
Technische Abnahme	Christoph Troitzsch	

MC Trebitz e.V. im DMV
Meuro 69a
06905 Bad Schmiedeberg

Mail: endurocross@mctrebitz.de
<http://mc-trebitz.de/endurocross>